## ちょこっと普の誤音回北

昭和30年の町村合併前は小橋という地区で、あたり一面ヨシが茂り、泥炭層が広



がり、雨が降ると沼地のようで した。

子どもの頃の遊びは、野球、 ビー玉、パッタ、小鳥取りもしま した。家の本業は農業です。縄 ない機や脱穀機、千歯こきが あり、リヤカーを引いて遊びな がら親の手伝いをしました。

古い記憶に仙台空襲があります。大分離れていますが、北 の空が明るく見えました。

小学校の頃は物資が乏しく、冬は大きい火鉢で暖を取り、その後はだるまストーブでした。また、温飯器というのがあり、冷えた弁当を下の火鉢で温めました。高学年になると、各家庭から野菜や味噌を持ち寄り、味噌汁を作ってもらいました。学校行事の遠足は、低学年は月山神社、そして黒森山、高学年は四方山まで歩きました。持参の風呂敷の中身は、決まっておにぎり、夏みかん、おかち餅で、カバヤのキャラメルも入りました。山は今と違って高い木はなく牧草地のようでした。草を刈り入れて牛の餌にしたからです。小学校は各学年100人以上いて2クラスあり、中学校になると西部の吉田小学校からも来て、一学年130~140人にもなりました。

当時の浜吉田駅は中に売店があり賑やかで、 蒸気機関車に引かれた車両はいつもすし詰め状態 でした。今は、当時と隔世の感があります。今では、 駅近くで便利ということもあり、戸数が10倍近くに 大きく増え、昔を知らない住民の方が多くなりました。 浜吉田北区の方にお話しを伺いました。



(絵·文:佐々木)



### 編集長のつぶやき

私たちまち協は、潤いと活力あるまちづくりを進めるため、 様々な事業を計画し、参加を呼びかけ、実施しております。

ここにきて、コロナウイルス感染症は第5類に移行し、ようやく以前のように制限なく開催できるようになってまいりました。しかし、手放しでは喜べません。事業への参加数が増えないからです。これはまち協が、皆さまにお示しする事業に魅力が不足しているからに違いありません。皆さまからの率直なお声が必要です。日頃感じておられる疑問やアイディアをどしどしお寄せください。多くの方々にご参加いただき、満足感でお帰りいただける事業にしたいと願っております。よろしくお願い申し上げます。(佐々木)

#### 次回は令和6年3月1日発行予定です

# 島り砂だより

吉田東部地区まちづくり協議会

広報誌 No.49





0

発行日 令和5年12月 1日

編 集 吉田東部地区まちづくり協議会

住 所 亘理町吉田字大塚 185

電 話 0223-36-8831

FAX 0223-36-8832

E mail wa.tukuri.yt@ia9.itkeeper.ne.jp

発行責任者 福本 眞

事業 - 報生





























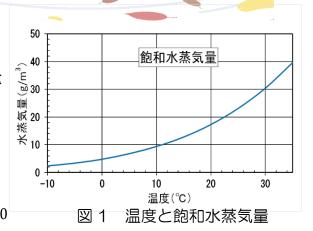


# ~防災豆知識~

# 「乾燥注意報と火災」

冬は空気が乾燥しています。空気の乾燥の度合いを表す用語は**湿度**(あるいは相対湿度)が使われます。空気1m³に含むことができる水蒸気量(g)を飽和水蒸気量と呼びます。飽和水蒸気量は温度によって変わります(図1)。湿度(相対湿度)は、その気温での飽和水蒸気量に対して、実際に含まれる水蒸気量の割合をパーセントで示したものです。

湿度(%) = 
$$\frac{$$
空気 1 m $^3$ 中の水蒸気量(g) $}{$ その気温での飽和水蒸気量(g) $} \times 100$ 



例えば、 $1m^3$ の空気に5g の水蒸気がある場合、気温 20°C(飽和水蒸気量 17.2g)なら湿度は約 30%、10°C(同 9.4g)なら約 50%、0°C(同 4.9g)ならほぼ 100%になります。 100%を超える水蒸気は空気中には存在できないので、気温が下がると、飽和水蒸気量を超えた分は水滴あるいは氷の粒になり目に見えるようになります。これが霧あるいはダイヤモンドダストと呼ばれる現象です。地表付近なら、露や霜となります。

空気が乾燥すると、火災が発生しやすくなります。火災の起きやすさの目安として、**実効温度**が使われます。実効湿度は木材の乾燥の程度を表す指標で、数日前からの湿度を加味して計算されます。大気が乾燥して、火災あるいは延焼等が発生する危険が大きい気象条件が予想されるとき、気象台から**乾燥注意報**が発表されます。宮城県の乾燥注意報の発表基準は次の2通りです。

- ①実効湿度 65%、風速 7m/s 以上、最小湿度 45%
- ②実効湿度 60%、最小湿度 35%

ここで、最小湿度は一日の中で最も低い湿度です。

実際のデータでみると、年間の湿度と風速の変化は 図2のようになります。アメダス観測点亘理では湿度 の観測は行われていないので、ここでは仙台の観測値 を使いました。冬から春にかけて、湿度が低くそして 風が強いという火災の危険度が増す条件がそろってい ることが分かります。そこで、火災シーズンを迎える 11月9日から15日と、最も危険度が高い3月1日 から7日には、毎年「全国火災予防運動」が行われて います。令和2年から4年の3カ年間の宮城県内の 火災発生件数を図3に示しました。

3月には7月の約2.5倍の件数が発生しています。 450 冬は空気の乾燥だけでなく、火を使う機会が多いことも 500 原因と思います。注意が肝要です。 550

数値は気象庁ホームページ、および宮城県ホームページによりました。(三品)

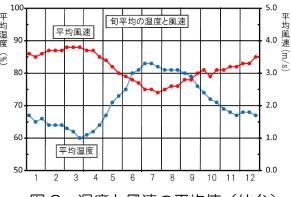


図2 湿度と風速の平均値(仙台)



# おらほのまちの玄関"浜吉田駅"No.2

前回は浜吉田駅の歴史を紹介しました。ここでは引き続き、大正時代の乗降客数や貨物量、明治から昭和にかけての運賃、駅発着のバス路線についてまとめてみました。

#### (1) 浜吉田駅の年間乗降客数 (大正2年) (単位:人)

乗車	降 車	合 計	1日平均
10,838	10,136	20,974	57

#### (2) 貨物 (大正2年度)

#### ◆発送の内訳(単位:トン)

* / 0/	> 1 307 \	`	/	and the second second			
米	肥料	木材	薪炭類	繭	桑	馬	鮮魚
7	2	515	15	104	3	24	3

#### ◆到着の内訳(単位:トン)

		` ' '-	/				
米	肥料	木材	薪炭類	繭	桑	馬	鮮魚
29	60	28	31	4	22	14	8

※養蚕が盛んな時代を表している。

#### (3) 亘理駅からの運賃

	浜吉田⇔亘理	亘理⇔仙台
開通時 (明30.11)	5銭	24銭
戦 後 (昭23.7)	4円50銭	38円

#### (4) バス時刻表: 仙南バス(昭和31年11月19日改正)

下り	角田⇒浜吉田		浜吉田⇒角田	参考
	7:50→8:45		10:25→11:20	
	12:00→12:55	2:00→12:55 上り		角田↔亘理 上下各5本
	15 : 45→16 : 40		17 : 15→18 : 10	工厂品O本

※内陸方面の角田とのアクセスがあり、浜吉田駅の重要性がわかる。

(1)~(3)は亘理町史(下巻)、(4)は仙南交通自動車㈱時刻表を参考にしました。(若林)



人間、年輪を重ねていくと、当然各部が摩耗してくる。 足腰に痛みなぞも出て、医者に行くと「年ですから・・・」と。 諦めろと言わんばかりだ。

また、長く愛用した車を修理工場に持っていくと「いつまで乗ってんの」と受付の方が目で言っている気がする。

みんなわかってないな〜。骨董店を覗いてごらん。世の中は古いものほど価値があるんだよ。

しかしながら、老化した体では世の中についていけない場面が無いわけではない。 雨の日に便利かなと入ったドライブスルーの店では、店員の早口の質問と小さなスピーカーの音声が聞き取れず「えっ?」「えっ?」を繰り返す始末。

店内に入って買おうにもメニューは聞きなれないカタカナだらけ。注文するにも変なところで区切って発音するから店員に聞き直される。

したがって、注文はいつも無難な「コーシー(コーヒー)」を頼むことになる。

あ~慣れない事は苦手になる一方だ。

でも、脳トレと思っていろいろと挑戦するのもいいかも!体は老いても、「頭なら大丈夫」と言えるように!!(高倉)